

# Wandpaneel Isopar® IPO60

## Wandpaneel Isopar® IPO60

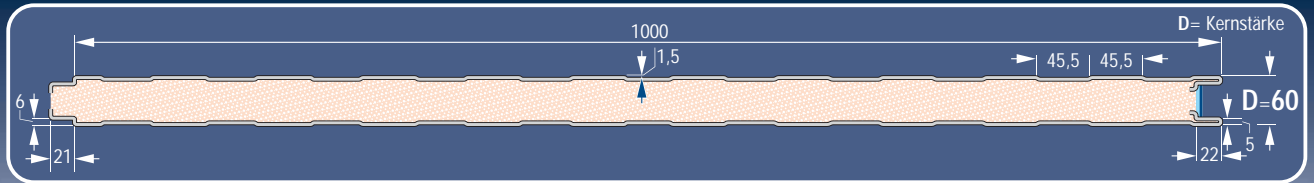
Außenschale:  $t_N = 0,50 \text{ mm}$   $R_{p0,2} \geq 280 \text{ N/mm}^2$   
 Outside steel sheet:  $t_N = 0,50 \text{ mm}$   $R_{p0,2} \geq 280 \text{ Nmm}^2$

Innenschale:  $t_N = 0,40 \text{ mm}$   $R_{p0,2} \geq 280 \text{ N/mm}^2$   
 Inside steel sheet:  $t_N = 0,40 \text{ mm}$   $R_{p0,2} \geq 280 \text{ Nmm}^2$

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung Z-10.4-658 vom August 2016 und auf der Grundlage der EN 14509, für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind- und Temperaturdifferenz, Anhang E unter Berücksichtigung der Lastfaktoren und Kombinationsbeiwerte der DIN EN 1990/NA:2010-12 nachgewiesen.

Die Hinweise zur Anwendung sind zu beachten. (Siehe Erläuterungen zu den Stützweitentabellen)

Below given spans are detected after the general building inspectorate approval Z-10.4-658 from August 2016 and on the base of the EN 14509 detected. The most unfavorable load combination of wind- and temperature difference is demonstrated in accordance with EN 14509. The instructions for use must be observed.



static table

STÜTZWEITENTABELLE

Tabelle W.5. Winddruckbeanspruchung

Table W.5. wind compressive stress

		Charakteristische Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup> Characteristical wind compressive load in kN/m <sup>2</sup>																				
Stat. System stat. system	Farbgruppe color group	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
1-Feld	I, II	19,20	6,84	<b>4,83</b>	3,95	<b>3,42</b>	3,06	<b>2,79</b>	2,58	<b>2,42</b>	2,28	<b>2,16</b>	2,06	<b>1,97</b>	1,86	<b>1,73</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,28	<b>1,21</b>
	III	13,97	6,84	<b>4,83</b>	3,95	<b>3,42</b>	3,06	<b>2,79</b>	2,58	<b>2,42</b>	2,28	<b>2,16</b>	2,06	<b>1,97</b>	1,86	<b>1,73</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,28	<b>1,21</b>
2-Felder	I, II	19,13	4,71	<b>3,69</b>	3,22	<b>2,94</b>	2,74	<b>2,60</b>	2,48	<b>2,38</b>	2,28	<b>2,16</b>	2,06	<b>1,97</b>	1,86	<b>1,73</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
	III	5,15	4,71	<b>3,69</b>	3,22	<b>2,94</b>	2,74	<b>2,60</b>	2,48	<b>2,38</b>	2,28	<b>2,16</b>	2,06	<b>1,97</b>	1,86	<b>1,73</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
3-Felder	I, II	20,00	6,50	<b>4,70</b>	3,92	<b>3,42</b>	3,06	<b>2,79</b>	2,58	<b>2,42</b>	2,28	<b>2,16</b>	2,06	<b>1,97</b>	1,86	<b>1,73</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
	III	40	40	<b>40</b>	40	<b>40</b>	40	<b>42</b>	45	<b>48</b>	51	<b>54</b>	57	<b>59</b>	60	<b>60</b>	61	<b>60</b>	60	<b>60</b>	60	<b>60</b>

Tabelle W.6. Windsogbeanspruchung

Table W.6: Wind suction stress

		Charakteristische Windsoglast in kN/m <sup>2</sup> Characteristical wind suction load in kN/m <sup>2</sup>																				
Stat. System stat. system	Farbgruppe color group	0,00	-0,25	-0,50	-0,75	-1,00	-1,25	-1,50	-1,75	-2,00	-2,25	-2,50	-2,75	-3,00	-3,25	-3,50	-3,75	-4,00	-4,25	-4,50	-4,75	-5,00
1-Feld	I, II	19,20	6,43	<b>4,55</b>	3,71	<b>3,22</b>	2,88	<b>2,63</b>	2,43	<b>2,27</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
	III	13,97	6,43	<b>4,55</b>	3,71	<b>3,22</b>	2,88	<b>2,63</b>	2,43	<b>2,27</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
2-Felder	I	20,00	6,43	<b>4,55</b>	3,71	<b>3,22</b>	2,88	<b>2,63</b>	2,43	<b>2,27</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
	II	20,00	5,69	<b>4,30</b>	3,69	<b>3,22</b>	2,88	<b>2,63</b>	2,43	<b>2,27</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
3-Felder	I, II	20,00	6,43	<b>4,55</b>	3,71	<b>3,22</b>	2,88	<b>2,63</b>	2,43	<b>2,27</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>
	III	20,00	5,04	<b>3,77</b>	3,22	<b>2,88</b>	2,66	<b>2,50</b>	2,36	<b>2,26</b>	2,14	<b>2,03</b>	1,94	<b>1,86</b>	1,78	<b>1,72</b>	1,62	<b>1,51</b>	1,42	<b>1,34</b>	1,27	<b>1,21</b>